



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Ιουνίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2326

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τμηματική έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις αριθ. 66/18 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πεντέλης.
- 2 Καθορισμός ανωτάτου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Άργους Ορεστικού της Π.Ε. Καστοριάς.
- 3 Καθορισμός ανωτάτου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Εορδαίας (Δ.Ε.Υ.Α.Ε.).
- 4 Εφαρμογή προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας επί της οδού Χαλκερού - Παλαιά Καβάλα στο ύψος του οικισμού Χαλκερού και στο σημείο διασταύρωσής του με την όδευση του Χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης ΤΑΡ, στη θέση C-0724, Χ.Θ. 185+200, σύμφωνα με την αριθ. 76/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
- 5 Καθιέρωση λειτουργίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες των Ληξιαρχείων του Δήμου Ανατολικής Μάνης για το έτος 2018 και εφεξής.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 40410/400

(1)

Τμηματική έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις αριθ. 66/18 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πεντέλης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α'/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Πε-

ριφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το αρ. 90 του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ 98/Α'/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των αρ. 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του αρ. 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α'/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την αριθ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την αριθ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β'/14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β'/16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το αρ. 20 παρ. 6 του ΚΟΚ που αφορά στο καθορισμό και μεταβολή του ορίου ταχύτητας σε οδούς για τις οποίες οι Δήμοι έχουν την αρμοδιότητα επίβλεψης και συντήρησής τους.

13. Το αριθ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Τις αριθ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

15. Την αριθ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

16. Το αριθ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Την αριθ. πρωτ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθ. 52Α του ν. 2696/1999».

18. Το έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, αριθ. 66/18 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πεντέλης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

19. Την Εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης, βάσει της οποίας ελήφθη η αριθ. 5/18 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Την, αριθ. 66/18 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πεντέλης, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα (έτος 2018) προϋπολογισμό του Δήμου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πεντέλης και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

> Την υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κοτζιά, Σωκράτους, Βασ. Σοφίας, Αστεροσκοπείου, Ηγ. Μακρυγιάννη και Μοσχούλα στη συμβολή αυτών με την οδό Ιωαν. Μεταξά, με την εφαρμογή καθετής κυκλοφοριακής σήμανσης Ρ-2 (STOP) επί των οδών Κοτζιά, Σωκράτους, Βασ. Σοφίας, Αστεροσκοπείου, Ηγ. Μακρυγιάννη και Μοσχούλα.

> Την εγκατάσταση και λειτουργία αναλαμπόντων φωτεινών σηματοδοτών επί της οδού Ιωαν. Μεταξά στο τμήμα μεταξύ των οδών Β. Σοφίας και Αστεροσκοπείου και στο τμήμα μεταξύ των οδών Ηγ. Μακρυγιάννη και Θερμοπυλών. Η εγκατάσταση και λειτουργία των αναλαμπόντων φανών θα γίνει σύμφωνα με το άρθ. 6 παρ. 1δ του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στο (11) και (12) σχετ.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

9. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (πληροφοριακών σημάτων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας) καθώς και η τοποθέτηση μεταλλικών ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

10. Τον παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Μαΐου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 80163

(2)

Καθορισμός ανωτάτου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Άργους Ορεστικού της Π.Ε. Καστοριάς.Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα-Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ. Α' /7-6-2010).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ 234/τ.Α' /27-12-2010).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 3, υποπαρ.δ9) της παραγρ.δ), άρθρ. 2 του ν. 4336/2015.

4. Την αριθ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου Δυτικής Μακεδονίας ο Μιχελάκης Βασιλείος του Πολυκάρπου.

5. Το αριθ. 3226/19-04-2018 αίτημα του Δήμου Άργους Ορεστικού για καθορισμό ανωτάτου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου.

6. Την αριθ. 3227/19-04-2018 βεβαίωση του Δήμου Άργους Ορεστικού, περί ύπαρξης των απαιτούμενων πιστώσεων στον προϋπολογισμό του έτους 2018, για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκληθεί.

7. Τις ανάγκες του Δήμου Άργους Ορεστικού για κίνηση εκτός έδρας των υπαλλήλων (συμμετοχή σε συνέδρια, σεμινάρια, εκπαίδευση, μετεκπαίδευση, για εκτέλεση ή παροχή υπηρεσίας, ειδική αποστολή κ.α.).

8. Την αριθ. οικ.75532/02-06-2017 απόφαση του Συντονιστή, περί ορισμού του Νικολάου Παπαευθυμίου του Γρηγορίου, ως αναπληρωτή Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας για το έτος 2018 για τους υπαλλήλους του Δήμου Άργους Ορεστικού, της Π.Ε. Καστοριάς, ως εξής:

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ'ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΑΤΟΜΟ
1.	ΠΕ	1	ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ	20
2.	ΤΕ	1	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	20
3.	ΔΕ	1	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	20
4.	ΔΕ	2	ΟΔΗΓΩΝ	20
5.	ΔΕ	2	ΤΕΧΝΙΤΩΝ	20
6.	ΥΕ	5	ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	20

Στην αριθ. 3227/19-04-2018 βεβαίωση του Οικονομικού τμήματος του Δήμου Άργους Ορεστικού βεβαιώνεται ότι στον προϋπολογισμό έτους 2018 έχουν εγγραφεί οι κάτωθι πιστώσεις στους αντίστοιχους Κ.Α. για τις ανάγκες μετακίνησης των υπαλλήλων του Δήμου:

- Κ.Α. 10.6422 με τίτλο «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» ποσό 1.000,00 €.
- Κ.Α. 15.6422 με τίτλο «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» ποσό 200,00 €.
- Κ.Α. 20.6422 με τίτλο «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» ποσό 500,00 €.
- Κ.Α. 25.6422 με τίτλο «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» ποσό 500,00 €.
- Κ.Α. 30.6422 με τίτλο «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» ποσό 1.000,00 €.

Κοζάνη, 30 Μαΐου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης κ.α.α.
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Δασών
και Αγροτικών Υποθέσεων

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Αριθ. 80131

(3)

Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Εορδαίας (Δ.Ε.Υ.Α.Ε.).Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του ν. 2503/1997(ΦΕΚ 107 Α') «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2) Τις διατάξεις του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21 Α') «Μέτρα για την επιτάχυνση του Κυβερνητικού έργου».

3) Τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47 Α') «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

4) Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α' /7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5) Τις διατάξεις του π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/τ.Α' /27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ 240/τ.Α' /22-12-2016) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις».

6) Τις διατάξεις του ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237 Α') «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

7) Την αριθ. 13912/15-5-2017 (ΦΕΚ 250/τ.ΥΟΔΔ/26-5-2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας.

8) Τις διατάξεις του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ' του άρθρου 2 του ν. 4336/2015, όπως τροποποιήθηκαν από τις διατάξεις του άρθρου 36 παρ. 2 του ν. 4484/2017 (ΦΕΚ 110/τ.Α'/2017).

9) Το αριθ. 88/3937/7-5-2018 έγγραφο της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Εορδαίας (Δ.Ε.Υ.Α.Ε.) με το οποίο ζητείται ο καθορισμός του ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Εορδαίας (Δ.Ε.Υ.Α.Ε.) για διεκπεραίωση υποθέσεων της Επιχείρησης, συμμετοχή σε συνέδρια, ημερίδες κ.λπ.

10) Την αριθ. 3928/7-5-2018 βεβαίωση της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Εορδαίας (Δ.Ε.Υ.Α.Ε.), περί βεβαίωσης ύπαρξης των απαιτούμενων πιστώσεων για την κάλυψη δαπάνης που θα προκληθεί.

11) Την αριθ. οικ. 75532/2-6-2017 (ΑΔΑ: 6ΕΥΧΟΡΙΓ-ΛΙΟ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας περί ορισμού ως αναπληρωτή του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας, τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων, Παπαευθυμίου Νικόλαο του Γρηγορίου, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ετήσιο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας για το έτος 2018 για τους αιρετούς της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Εορδαίας (Δ.Ε.Υ.Α.Ε), ως εξής:

A/A	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ
1	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	1	60
2	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΥ ΕΟΡΔΑΙΑΣ	1	60
3	ΜΕΛΗ Δ.Σ. Δ.Ε.Υ.Α.Ε. ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΔΗΜΟΥ ΕΟΡΔΑΙΑΣ	2	30

Από την παρούσα απόφαση, προκαλείται δαπάνη, σε βάρος του προϋπολογισμού της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Εορδαίας (Δ.Ε.Υ.Α.Ε.) οικονομικού έτους 2018 ως εξής:

1. Ποσό 1.333,28, ευρώ σε βάρος του Κ.Α.Ε 64.90.00.0001 του προϋπολογισμού 2018 με τίτλο «Έξοδα για εκτός έδρας μετακινήσεις μελών Δ.Σ.».

2. Ποσό 1.333,28, ευρώ σε βάρος του Κ.Α.Ε 64.01.00.0000 του προϋπολογισμού 2018 με τίτλο «Έξοδα ταξιδίων εσωτερικού».

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης κ.α.α.
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Δασών
και Αγροτικών Υποθέσεων
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ

Αριθ. 1839

(4)

Εφαρμογή προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας επί της οδού Χαλκερού - Παλαιά Καβάλα στο ύψος του οικισμού Χαλκερού και στο σημείο διασταύρωσής του με την όδευση του Χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης ΤΑΡ, στη θέση C-0724, Χ.Θ. 185+200, σύμφωνα με την αριθ. 76/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α' 107/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικρότης» και ειδικότερα το άρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

3. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α' /27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.....».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α' /2015 και ΦΕΚ 21/Α' /21-2-2016) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την με αριθ. 14138 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

6. Την με αριθ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 35748/30-5-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

7. Την αριθ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΟΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α' 8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων...».

9. Το άρ. 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

10. Την αριθ. πρ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρ-

μογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

11. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αρ. απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1 (Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

12. Το με αριθ. πρωτ. 20188/16-11-2017 έγγραφο της Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ροδόπης περί ελέγχου νομιμότητας των αριθ. 174/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ. (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 4865/17-11-2017).

13. Την με αριθ. 76/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΑΔΑ: 64Σ57ΛΒ-ΡΑΦ) σχετικά με την έγκριση προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας επί της οδού Χαλκερού - Παλαιά Καβάλα στο ύψος του οικισμού Χαλκερού και στο σημείο διασταύρωσής του με την όδευση του Χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης ΤΑΡ, στη θέση C-0724, Χ.Θ. 185+200, για χρονική διάρκεια από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης για διάστημα 30 ημερών, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν.

14. Τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης (Τεχνική Έκθεση, Σχέδιο κάτοψης κυκλοφοριακής μελέτης διέλευσης ανοικτής τομής (GRK-JV-RPT-XING-113), Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εκτροπής κυκλοφορίας Χαλκερού - Παλαιά Καβάλα Χ.Θ. 185+200, (C-0724) (GRK-JV-RPT-XING-036-ΟΟ), Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Χαλκερού (48 ωρών - 2 ημερών) (GRK-JV-RPT-XING-037-ΟΟ), Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή της Παλαιάς Καβάλας (48 ωρών - 2 ημερών) (GRK-JV-RPT-XING-038-ΟΟ), Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Χαλκερού (28 ημερών) (GRK-JV-RPT-XING-039-ΟΟ), Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή της Παλαιάς Καβάλας (28 ημερών) (GRK-JV-RPT-XING-040-ΟΟ)) σχετικά με την έγκριση προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας επί της οδού Χαλκερού - Παλαιά Καβάλα στο ύψος του οικισμού Χαλκερού και στο σημείο διασταύρωσής του με την όδευση του Χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης ΤΑΡ, στη θέση C-0724, Χ.Θ. 185+200.

15. Την αριθ. πρωτ. 02/2140/30-03-2018 εισήγηση του Προϊσταμένου της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας σύμφωνα με την οποία είναι αναγκαία η εφαρμογή προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας επί της οδού Χαλκερού - Παλαιά Καβάλα στο ύψος του οικισμού Χαλκερού και στο σημείο διασταύρωσής του με την όδευση του Χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης ΤΑΡ, στη θέση C-0724, Χ.Θ. 185+200 και η διεξαγωγή της θα γίνει σύμφωνα με τη μελέτη του έργου (14ο σχετικό).

16. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

την εφαρμογή προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας επί της οδού Χαλκερού - Παλαιά Καβάλα στο ύψος του οικισμού Χαλκερού και στο σημείο διασταύρωσής του με την όδευση του Χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης ΤΑΡ, στη θέση C-0724, Χ.Θ. 185+200 σύμφωνα με την αριθ. 76/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΑΔΑ: 64Σ57ΛΒ-ΡΑΦ) και τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης (Τεχνική Έκθεση, Σχέδιο κάτοψης κυκλοφοριακής μελέτης διέλευσης ανοικτής τομής (GRK-JV-RPT-XING-113), Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εκτροπής κυκλοφορίας Χαλκερού - Παλαιά Καβάλα Χ.Θ. 185+200, (C-00724) (GRK-JV-RPT-XING-036-ΟΟ), Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Χαλκερού (48 ωρών - 2 ημερών) (GRK-JV-RPT-XING-037-ΟΟ), Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή της Παλαιάς Καβάλας (48 ωρών - 2 ημερών) (GRK-JV-RPT-XING-038-ΟΟ), Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Χαλκερού (28 ημερών) (GRK-JV-RPT-XING-039-ΟΟ), Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή της Παλαιάς Καβάλας (28 ημερών) (GRK-JV-RPT-XING-040-ΟΟ)) οπότε εισηγείται ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας.

Συγκεκριμένα η κατασκευή της οδικής διέλευσης του Χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης ΤΑΡ θα γίνει με τη μέθοδο της ανοικτής εκσκαφής τομής. Η διάνοιξη που θα χρησιμοποιηθεί για την εγκατάσταση του αγωγού κάτω από την επιφανειακή οδική υποδομή θα διαταράξει τη ροή της κυκλοφορίας και θα απαιτηθεί προσωρινή εκτροπή της κυκλοφορίας από τη γειννιάζουσα δημοτική οδό για χρονικό διάστημα 48 ωρών και έπειτα θα γίνει χρήση μεταλλικής γέφυρας διπλής κατεύθυνσης αλλά για λόγους ασφαλείας η κυκλοφορία θα γίνεται μόνο σε μία κατεύθυνση με τη χρήση φωτεινών σηματοδοτών που τοποθετούνται εκατέρωθεν της γέφυρας, σε απόσταση περίπου 25 μ. από τη μεταλλική γέφυρα. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνει με την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης καθώς και με τη βοήθεια σημαιοφόρων, όπου απαιτείται. Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης κατατάσσεται στην κατηγορία των σημάνσεων κινητών εργοταξίων μακράς διάρκειας για υπεραστικές οδούς. Η ζώνη των έργων δε θα ξεπερνά σε μήκος τα 50μ. και οι εργασίες θα εκτελούνται εντός της ημέρας.

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κλπ να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

2. Να εφαρμοστεί η μελέτη κυκλοφοριακής σήμανσης ως προς το αντικείμενο, το σχεδιασμό, την ασφάλεια των προσώπων, τη σήμανση των εργοταξιακών μέσων, την τοποθέτηση και απομάκρυνση των πινακίδων, τη συντήρηση της σήμανσης και τη διαδικασία ελέγχου που αυτή περιγράφει.

3. Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Καβάλας για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης.

4. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

5. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 37 παρ. 7 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 (ΦΕΚ 220 Α' /19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων...» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

6. Κατά την εκτέλεση του έργου θα προκύψει ανάγκη αριστερών στροφών ώστε να εισέρχονται- εξέρχονται βαρέα οχήματα και λοιπά ΙΧΕ στη ζώνη του έργου. Αυτές οι αριστερές στροφές θα πραγματοποιούνται σε συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα και εφόσον οι κατάλληλα εξοπλισμένοι σημαιοφόροι ρυθμίσουν την διερχόμενη κυκλοφορία.

7. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946/Β' /9-7-2003) και ΦΕΚ 905/Β' /20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κ.λπ. ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

8. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για

οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επί πλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τη Διεύθυνση Αστυνομίας Καβάλας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

9. Οι λεπτομέρειες των προσωρινών ρυθμίσεων των συνθηκών κυκλοφορίας θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και το σχέδιο που την συνοδεύει, όπως αυτά υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας.

10. Απαιτείται ο έλεγχος για την παρακολούθηση και την τοποθέτηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την Αστυνομική αρχή.

11. Η ανάδοχος εταιρεία καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφαλίσης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

12. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξιάρχης οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειας του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία.

13. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξη τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

14. Να ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Δ/νση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

15. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

16. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες, ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και η οδός θα αποδοθεί στην

προ του έργου κατάστασή της.

17. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

18. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

19. Η Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας είναι αρμόδια για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

20. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια και οι Τεχνικές Περιγραφές που αφορούν τις ως άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο του Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 25 Μαΐου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθ. 93695

(5)

**Καθιέρωση λειτουργίας κατά τις Κυριακές και
εξαιρέσιμες ημέρες των Ληξιαρχείων του Δήμου
Ανατολικής Μάνης για το έτος 2018 και εφεξής.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/τ.Α'/30.5.1997) «Διοίκηση - Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκε-

ντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ιδίως του άρθρου 280 παρ. Ι.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του π.δ. 139/2010 (ΦΕΚ 232/τ.Α./27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 3584/2007 (ΦΕΚ 143/τ.Α'/28.7.2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».

5. Των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/τ.Α'/11-5-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμησης Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

6. Την αριθμ. 15870/15-5-2017 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών αναφορικά με το διορισμό Συντονιστή στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

7. Την αριθ. 106/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ανατολικής Μάνης σχετικά με την ανάγκη για τη λειτουργία των τεσσάρων (4) Ληξιαρχείων του Δήμου κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες λόγω της ιδιοτυπίας των συνθηκών λειτουργίας και της μορφής της υπηρεσίας που παρέχουν όπως αναλυτικά περιγράφονται στην απόφαση.

8. Το γεγονός ότι συντρέχουν ειδικές περιπτώσεις και επιβάλλεται τούτο από τη φύση του έργου το οποίο επιτελούν, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε τη λειτουργία για όλες τις εργάσιμες ημέρες του μήνα καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες των τεσσάρων (4) Ληξιαρχείων του Δήμου Ανατολικής Μάνης για το έτος 2018 και εφεξής και συγκεκριμένα:

Ληξιαρχείο Δ.Ε. Ανατολικής Μάνης με έναν (1) μόνιμο υπάλληλο ΔΕ1 Διοικητικού (Ληξίαρχο)

Ληξιαρχείο Δ.Ε. Γυθείου με έναν (1) μόνιμο υπάλληλο ΔΕ1 Διοικητικού (Ληξίαρχο)

Ληξιαρχείο Δ.Ε. Οιτύλου με έναν (1) υπάλληλο ΙΔΑΧ ΔΕ1 Διοικητικού (Ληξίαρχο)

Ληξιαρχείο Δ.Ε. Σμύνους με έναν (1) μόνιμο υπάλληλο ΔΕ1 Διοικητικού (Ληξίαρχο)

Στο προσωπικό που θα απασχοληθεί τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες-αργίες, θα καταβάλλονται οι όποιες προσαυξήσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού έτους 2018 του Δήμου Ανατολικής Μάνης ύψους 4.500,00 € η οποία θα βαρύνει τον Κ.Α. 10-6012.0001 των εξόδων του.

Για τα επόμενα έτη η προκαλούμενη ανάλογη δαπάνη θα προβλέπεται στον αντίστοιχο Κ.Α. των προϋπολογισμών των επόμενων ετών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Τρίπολη, 29 Μαΐου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότόπό μας.

